

Гарантия изготовителя

Гарантийный срок хранения два года со дня изготовления жилета;
Средний срок службы жилета – не менее 5 лет;
Жилеты изготовлены под надзором Речного Регистра судоходства, соответствуют требованиям технических условий, Конвенции СОЛАС 74/83, Международному Кодексу по спасательным средствам (LSA) и Резолюции А. 689 (17) ИМО;
Предприятие изготовитель гарантирует соответствие качества изделий требованиям ТУ 7448-04-44164903-2005 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Свидетельство о приемке:

Жилет спасательный соответствует техническим условиям 7448-06-98169699-2009 и признан годным к эксплуатации.
Сертификат Российского Речного Регистра Судоходства СТО № МФ-07-3.7.6-250 от 07 апреля 2010 г.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО «Компания ИРБИС»

ОГРН 1067758766657 от 27.10.06, ГРН 2087762247670 от 02.10.08
ИНН/КПП 7733583444/773301001 от 27.10.06, ОКВЭД 51.47
125373, г. Москва, Походный проезд, 4, стр2 офис 2,
тел/факс (095) 660-39-78, 223-63-28.
Сайт: www.Irbisco.com
e-mail: 6603978@mail.ru

Дата изготовления март – апрель 2011 г.

Представитель ОТК _____

Штамп ОТК



ООО «Компания ИРБИС»

П А С П О Р Т

Жилет спасательный "Спасатель"

ТУ 7448-06-98169699-2009



Москва
2011

1. Назначение

Жилет спасательный является индивидуальным спасательным средством на воде и предназначен для снабжения судов и речных сооружений;

2. Основные технические характеристики жилета

Размеры, мм	650x380-270x100
Объем наполнителя, л	15.6±0.1
Плавучесть	Не менее 18 кг
Прочность пояса и пряжки, н	более 3200
Продольная прочность, н	более 900
Температура эксплуатации, С°	-30...+65
Материал оболочки	Ткань из химических волокон
Цвет материала чехла	оранжевый
Материал наполнителя	Листы пенополиэтилена марки ППЭ.
Материал подъемной петли и пояса	Лента тканая ремешковая

3. Комплект поставки

- 3.1. Жилет спасательный;
- 3.2. Сигнальный свисток;
- 3.3. Паспорт;
- 3.4. Копия сертификат Регистра;

4. Техническое обслуживание

- 4.1. Жилет спасательный, использованный по назначению, предъявляется на переосвидетельствование Регистру;
- 4.2. Периодический осмотр жилета производится не реже одного раза в год;
- 4.3. Жилеты спасательные закрепляются за конкретным лицом.
- 4.4. Жилеты спасательные не требуют специального обслуживания.
- 4.5. Загрязненные жилеты моются водой при температуре до +60°С с применением обычных моющих средств. Стирка производится без применения трения, путем многократного погружения жилета в моющий раствор. Сильно загрязненные места разрешается мыть мягкой щеткой или пенопластовой губкой. Жилет прополаскивается в теплой или холодной воде и сушится в расправленном состоянии без отжима. Применение бензина, ацетона и других растворителей для снятия пятен запрещается.
- 4.6. Запрещается пользоваться жилетами спасательными при нарушении целостности оболочки, ленты.

5. Хранение и транспортировка

- 5.1. Жилеты должны храниться в складских помещениях при температуре от минус 30°С, до плюс 65°С, относительной влажности воздуха 50-70 % и должны быть защищены от прямого попадания солнечных лучей.
- 5.2. Запрещается хранить жилет на открытом воздухе, совместно с кислотами, щелочами, растворителями и маслами; Расстояние от пола до нижней полки стеллажа должно быть не менее 0,2 м, от внутренних стен склада, отопительных приборов до изделий – не менее 1 м между стеллажами – не менее 0,7 м.

5.4. Транспортирование жилетов производится всеми видами транспорта в условиях, предусмотренных для группы ЖЗ по ГОСТ 15150-69.

5.4. Должна быть исключена возможность контакта жилетов с горюче-смазочными материалами (бензин, керосин, дизельное топливо и др.), а также с растворителями (уйт-спирт, ацетон и др.) и не ближе 1 м от отопительных приборов.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОДЕВАНИЮ СПАСАТЕЛЬНОГО ЖИЛЕТА

Одевание жилета производится в следующей последовательности:

1. Расслабляется пояс жилета с таким расчетом, чтобы он беспрепятственно был одет;
2. В образовавшуюся петлю пояса пропускаются руки и голова;
3. Затем голова пропускается в отверстие жилета с таким расчетом, чтобы жилет расположился на груди, а пояс на верхней половине туловища;
4. Держась одной рукой за обе пряжки, другой за свободный конец пояса выбрать слабину пояса. Свободный конец пояса после затягивания может быть направлен произвольно;
5. Включение огня поиска производится при помощи выдергивания шнура на водо-активируемой батарееке, не развязывая узла, соединяющего его концы. Непосредственное зажигание огня происходит после попадания воды в батарейку;

Примечание:

Если пояс жилета оказался вынут из пряжек, тогда его заправка производится в следующей последовательности:

1. Конец ремня пояса пропускается снаружи через левую прорезь пряжки, притачанной к чехлу жилета и последовательно пропустить через левую шлевку жилета, через нижнюю часть буксировочной петли и правую шлевку;
2. Затем последовательно пропустить с внутренней стороны через правые прорези пряжек, притачанных к чехлу и регулировочному поясу;
3. Далее последовательно пропустить с наружной стороны через левые прорези пряжек регулировочного пояса и притачанной к чехлу;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При одевании конец пояса не вынимается из прорезей пряжек!